

Checkliste für Anhängerausbildung Kat. BE

Variante A - Neuer Anhänger ankoppeln

Das Ankoppeln eines neuen Anhänger beinhaltet die Kontrolle der Ausweise (Fahrzeug und Anhänger) sowie die Kontrolle des Anhängers. Die Ausführung muss selbständig, sicher und korrekt erfolgen. Die Checkliste gibt dir einen roten Faden.

Checkliste A – Das Ankoppeln eines neuen Anhänger

1. Mit dem Zugfahrzeug ca. 1m und mittig vor den Anhänger fahren, Rückfahrkamera ist erlaubt.
2. Aussteigen (Motor aus und Türe schliessen) und Fahrzeug- und Anhängerausweis zu Hand nehmen.
3. Ausweis des Zugfahrzeugs kontrollieren
 - Wieviel Anhängelast und Stützlast ist erlaubt?
4. Ausweis des Anhängers kontrollieren?
 - Stimmt das Kontrollschild und die Fahrgestellnummer?
 - Gewichte errechnen, wieviel darf ich mit diesem Zugfahrzeug laden?

Rundumkontrolle – Vorne, Seite, Hinten, Seite, Unten und Oben

5. Anhängerkupplung kontrollieren
 - Gehört die Anhängerkupplung zusammen und ist sie offen?
6. Steckverbindung (Elektrik) kontrollieren
 - Passt der Stecker zu der Steckdose?
7. Abreissseil kontrollieren?
 - Sicherheit gewährleistet und Original?
8. Die Höhe des Stützrades kontrollieren
 - Kann ich so ankoppeln? Die Höhe kontrollieren/einstellen.
9. Ist die Handbremse angezogen und sind die Keile unterlegt?
10. Deichsel auf Verletzungen kontrollieren (Risse, Beulen etc.)
11. Wie ist der Zustand der Vorderseite?
12. Zustand der Positionsleuchten? (Risse etc.)
13. Wie ist der Zustand der Seite?
14. Räder kontrollieren:
 - Luftdruck, Profiltiefe, Radschrauben, Reifen
15. Zwei seitlichen Reflektoren kontrollieren (vorhanden und Risse)
16. Wie ist der Zustand der Rückseite?
17. Wie ist der Zustand der Lichter hinten?
 - Schlusslichter, Bremslichter, Blinker, Nebellichter, Nummerschildbeleuchtung
18. Ladung kontrollieren
 - Zurrigurt korrekt festgezogen (nicht verdreht, eingerissen, Etikette...)
19. Anhänger rundum korrekt verschlossen?
20. Kontrolle Dach und Untergestell
 - Schnee oder Eis auf dem Dach?
 - Evtl. Ast oder sonstige Gegenstände auf oder unter dem Anhänger?
21. Mit dem Auto unter die Kupplung fahren
22. Stützrad hinaufdrehen, bis Kupplung von selbst einrastet. Sollte diese nicht einrasten, auf die Deichsel stehen.
23. Gegenzugkontrolle (Eingekoppelt) von Hand oder Stützrad nach unten drehen.
24. Stützrad ganz nach oben drehen
25. Licht einstecken
26. Abreissseil anhängen
27. Keile entfernen
28. Gegen angezogene Handbremse versuchen loszufahren (Test Handbremse)
29. Lichterkontrolle am Anhänger (Rücklicht, Bremslicht, Blinker links + rechts, Nebellicht, Rückfahrlicht, Kontrollschildbeleuchtung und Positionslichter vorne)
30. Bremsprobe und S Linie fahren
 - Funktioniert die Auflaufbremse (keine Notbremsung machen) und drehen alle Räder am Anhänger?

Variante B - Kontrolle vor Abfahrt (Anhänger bereits angekoppelt)

1. Stimmen die Daten des FZ Ausweis?
 - Identifizierung des Anhängers, korrekter Ausweis zum Anhänger? Chassis Nummer und Kontrollschild mit Ausweis vergleichen
2. Ist der Anhänger korrekt angekoppelt?
 - Kupplung zu, Gegenzugkontrolle, Anzeige auf Plus +
 - Abreissseil korrekt angehängt
 - Stecker korrekt eingesteckt
3. Ist die Handbremse gelöst und die Keile versorgt?
4. Ist die Deichsel in einem guten Zustand?
5. Stützrad gesichert und hochgestellt?
6. Aufbau
 - Türen geschlossen?
7. Räder kontrollieren:
 - Luftdruck, Profiltiefe, Radschrauben, Reifen
8. Blick auf und unter den Anhänger
 - Schnee, Eis oder Äste sind zu entfernen
 - Befinden sich Gegenstände auf oder unter dem Anhänger
9. Ladung kontrollieren
 - Stimmt das Gewicht?
 - Ist die Ladung möglichst zentral geladen?
 - Ladungssicherung in Ordnung?
10. Gegen angezogene Handbremse versuchen loszufahren (Test Handbremse)
11. Lichterkontrolle am Anhänger (Rücklicht, Bremslicht, Blinker links + rechts, Nebellicht, Rückfahrlicht, Kontrollschildbeleuchtung und Positionslichter vorne)
12. Bremsprobe und S Linie fahren
 - Funktioniert die Auflaufbremse (keine Notbremsung machen) und drehen alle Räder am Anhänger?

Variante C - Kontrolle nach einer kurzen Pause

1. Ist alles noch korrekt angehängt?
2. Blick um den Anhänger, Aufbau/Blache verschlossen?
3. Blick auf den Anhänger
4. Blick unter den Anhänger

Abkoppeln eines Anhängers

1. Standort des Anhängers überprüfen? Evtl. Parkverbot
2. Ist die Auflaufbremse entspannt?
 - Anhänger Sichern
 - Handbremse anziehen
 - Keile unterlegt (auch wenn es gerade ist)
3. Licht ausstecken
4. Abreissseil abhängen
5. Stützrad hinunterdrehen
6. Kupplung öffnen und gleichzeitig mittels Stützrad so weit hochdrehen, dass du problemlos unter der Kupplung wegfahren kannst.
7. Keile kontrollieren
9. Evtl. Kupplung abdecken (Schloss) und Haube
10. Wegfahren