

Checkliste **BE-01** Anhänger an- und abkoppeln

Variante A - Neuer Anhänger ankoppeln

Das Ankopplern eines neuen Anhängers beinhaltet die Kontrolle der Ausweise (Fahrzeug und Anhänger) sowie die Kontrolle des Anhängers. Die Ausführung muss selbständig, sicher und korrekt erfolgen. Die Checkliste gibt dir einen roten Faden.

Checkliste A – Das Ankoppeln eines neuen Anhängers

1. Mit dem Zugfahrzeug ca. 1m und mittig vor den Anhänger fahren, Rückfahrkamera ist erlaubt.
2. Aussteigen (Sichern gegen Wegrollen, Motor abstellen und Türe schliessen) und Fahrzeug- und Anhängerausweis und Typenschein des Anhängers zu Hand nehmen.
3. Ausweis des Zugfahrzeugs kontrollieren
 - Wieviel Anhängelast und Stützlast ist erlaubt? etc.
4. Ausweis des Anhängers kontrollieren?
 - Stimmt das Kontrollschild und die Fahrgestellnummer?
 - Gewichte errechnen, wieviel darf ich mit diesem Zugfahrzeug laden? etc.

Rundumkontrolle – Vorne, Seite, Hinten, Seite, Unten und Oben

5. Anhängerkupplung kontrollieren
 - Gehört die Anhängerkupplung zusammen und ist sie offen?
6. Steckverbindung (Elektrik) kontrollieren
 - Passt der Stecker zu der Steckdose?
7. Abreissseil kontrollieren?
 - Sicherheit gewährleistet und Original?
8. Die Höhe des Stützrades kontrollieren
 - Kann ich so ankoppeln? Die Höhe kontrollieren/einstellen.
9. Ist die Handbremse angezogen und sind die Keile unterlegt?
10. Deichsel auf Verletzungen kontrollieren (Risse, Beulen etc.)
11. Wie ist der Zustand der Vorderseite?
12. Zustand der Positionsleuchten? (Risse etc.)
13. Wie ist der Zustand der Seite?
14. Räder kontrollieren:
 - Luftdruck, Profiltiefe mind. 1.6 mm, Radschrauben, Reifen
15. Zwei seitlichen Reflektoren kontrollieren (vorhanden und Risse)
16. Wie ist der Zustand der Rückseite?
17. Wie ist der Zustand der Lichter hinten?
 - Schlusslichter, Bremslichter, Blinker, Nebellichter, Nummernschildbeleuchtung
18. Ladung kontrollieren
 - Zurringurt korrekt festgezogen (nicht verdreht, eingerissen, Etikette...)
 - Ladungssicherung in Ordnung? 100% nach unten; 80% nach vorne; 50% nach links, rechts und hinten
19. Anhänger rundum korrekt verschlossen?
20. Kontrolle Dach und Untergestell
 - Schnee, Eis oder Äste auf dem Dach oder Gegenstände unter dem Anhänger?
21. Mit dem Auto unter die Kupplung fahren
22. Stützrad hinaufdrehen, bis Kupplung von selbst einrastet.
23. **Kupplungskontrolle**: Gegenzugkontrolle (Eingekoppelt) von Hand oder Stützrad nach unten drehen.
24. Stützrad ganz nach oben drehen
25. Licht einstecken und Abreissseil anhängen
26. Keile entfernen
27. **Handbremskontrolle**: Gegen angezogene Handbremse versuchen loszufahren
28. Handbremse lösen
29. **Lichterkontrolle** am Anhänger (Rücklicht, Bremslicht, Blinker links + rechts, Nebellicht, Rückfahrlicht, Kontrollschildbeleuchtung und Positionslichter vorne)
30. **Bremsprobe** und **S fahren**
 - Funktioniert die Auflaufbremse (keine Notbremsung machen) und drehen alle Räder am Anhänger?

5 Kontrollen (Hand): **Kupplungskontrolle**, **Handbremskontrolle**, **Lichterkontrolle**, **Bremsprobe** und **S fahren**
Nach der Kontrolle kann die Fahrt angetreten werden.

Variante B - Kontrolle vor Abfahrt (Anhänger bereits angekoppelt)

1. Stimmen die Daten des FZ Ausweis?
 - Identifizierung des Anhängers, korrekter Ausweis zum Anhänger? Chassis Nummer und Kontrollschild mit Ausweis vergleichen
2. Ist der Anhänger korrekt angekoppelt?
 - Kupplung zu, **Gegenzugkontrolle**, Anzeige auf Plus +
 - Stecker korrekt eingesteckt
 - Abreissseil korrekt angehängt
3. Sind die Keile versorgt und ist die Handbremse gelöst?
4. Ist die Deichsel in einem guten Zustand?
5. Stützrad gesichert und hochgestellt?
6. Aufbau
 - Türen geschlossen?
7. Räder kontrollieren:
 - Luftdruck, Profiltiefe, Radschrauben, Reifenzustand
8. Kontrolle Dach und Untergestell
 - Schnee, Eis oder Äste auf dem Dach oder Gegenstände unter dem Anhänger?
9. Ladung kontrollieren
 - Stimmt das Gewicht?
 - Ist die Ladung möglichst zentral geladen?
 - Ladungssicherung in Ordnung? 100% nach unten; 80% nach vorne; 50% nach links, rechts und hinten
10. **Handbremskontrolle**: Gegen angezogene Handbremse versuchen loszufahren
11. **Lichterkontrolle** am Anhänger (Rücklicht, Bremslicht, Blinker links + rechts, Nebellicht, Rückfahrlicht, Kontrollschildbeleuchtung und Positionslichter vorne)
12. **Bremsprobe** und **S fahren**
 - Funktioniert die Auflaufbremse (keine Notbremsung machen) und drehen alle Räder am Anhänger?

5 Kontrollen (Hand): **Kupplungskontrolle**, **Handbremskontrolle**, **Lichterkontrolle**, **Bremsprobe** und **S fahren**

Nach der Kontrolle kann die Fahrt angetreten werden.

Variante C - Kontrolle nach einer kurzen Pause

1. Ist alles noch korrekt angehängt?
2. Blick um den Anhänger, Aufbau/Blache verschlossen?
3. Luftdruck der Reifen kontrollieren
4. Blick auf den Anhänger
5. Blick unter den Anhänger
6. Blick in den Anhänger, Ladung kontrollieren – Zurrgurte
7. Lichterkontrolle, Bremsprobe und S fahren

Abkoppeln eines Anhängers

1. Standort des Anhängers überprüfen? Evtl. Parkverbot
2. Ist die Auflaufbremse entspannt?
3. Anhänger gegen das Wegrollen sichern
 - Handbremse anziehen
 - Keile unterlegen (Hinterrad, Strassenrand und auf der Ebene zwei Keile verwenden)
4. Licht ausstecken
5. Abreissseil abhängen
6. Stützrad hinunterdrehen
7. Kupplung öffnen und gleichzeitig mittels Stützrad so weit hochdrehen, bis ein problemloses Wegfahren möglich ist.
8. Keile kontrollieren
9. Kupplung abschliessen und Deichsel mit einer Haube gegen Witterung und Nässe abdecken
10. Wegfahren
11. Anhänger wieder gleichmässig auf beide Achsen herunterkurbeln